



FABLAB
MAŁOPOLSKA

laboratoria EDUTECH



ORLEN
FUNDACJA

Sfinansowano ze środków Fundacji ORLEN



INSTRUKCJA BOX WARSZTATOWY

1. SPIS ELEMENTÓW
2. JAK ZŁOŻYĆ ZESTAW?
3. OBSŁUGA I FUNKCJE URZĄDZENIA

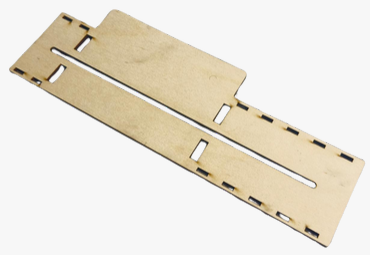
SPIS ELEMENTÓW

1. Zasilacz
2. Podstawka 5 mm pod metę
3. Zestaw elementów do składania startu
 - a. 2 narożniki C
 - b. 2 narożniki A
 - c. 2 elementy B
 - d. 2 elementy poboczne
 - e. 1 element główny
4. Szlaban
5. Meta wraz z urządzeniem mierzącym czas

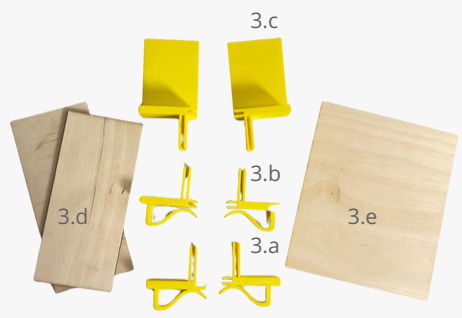
1.



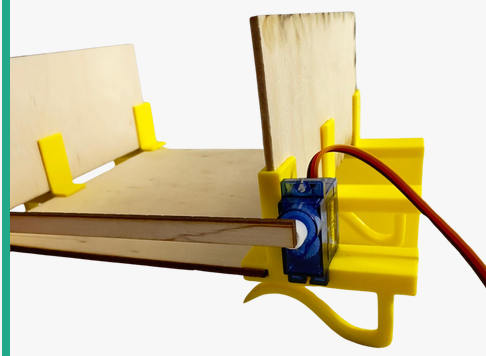
2.



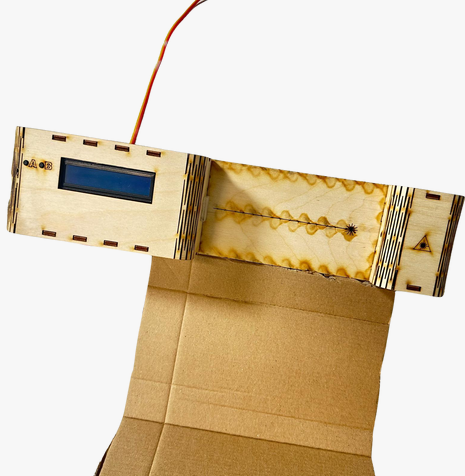
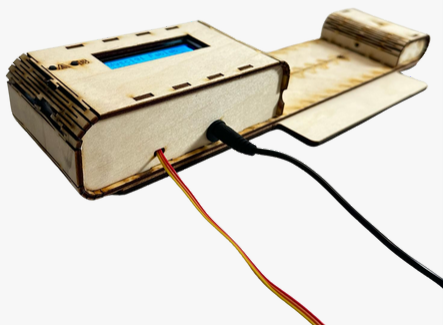
3.



4.



5.



W zestawie znajdują się także zapasowe papierowe osie do samochodów wydrukowanych na drukarkach 3D.

Przykładowy projekt samochodu do druku znajdą Państwo na stronie internetowej www.fablabmalopolska.pl w zakładce projektu LABORATORIA EDUTECH.

JAK ZŁOŻYĆ ZESTAW?

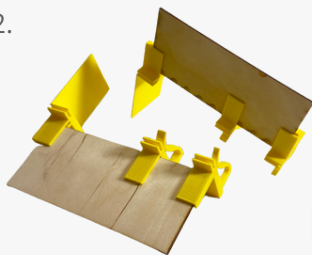
START

1. Do elementu pobocznego przyczepiamy narożniki oraz element środkowy. Najlepiej żeby część A i B były blisko siebie.
2. Powtarzamy krok 1 z kolejną deską.

1.



2.



3. Do jednego z wykonanych elementów montujemy większą deskę - element główny.
4. Następnie montujemy drugą stronę.

3.



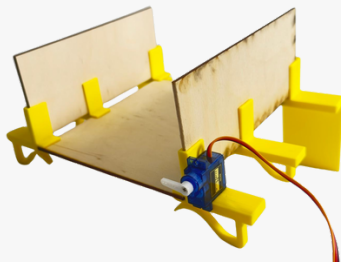
4.



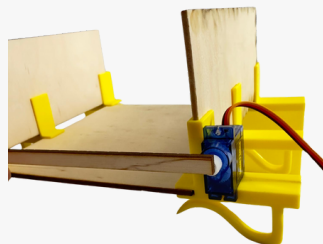
5. W wyznaczonym miejscu przyklejamy silniczek w sposób przestawiony na zdjęciu (w tym kroku istotne jest odpowiednie umieszczenie silnika tak aby przewody były na górze).

6. Do silniczka doklejamy kawałek sklejk w wyznaczonym miejscu

5.



6.



JAK ZŁOŻYĆ ZESTAW?

META

1. Podstawkę 5mm umieszczamy pod metą. Należy uważać na przewód, nie może zostać on przykryty.

1.

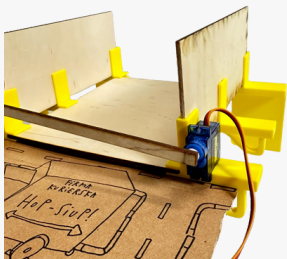


JAK ZŁOŻYĆ ZESTAW?

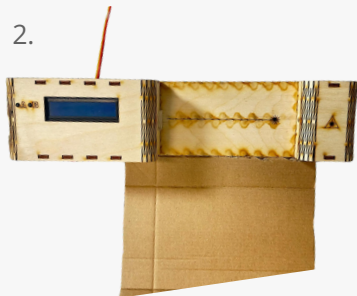
TOR

1. Przy starcie wsuwamy tor między zaczepty. Im dalej tym lepsza stabilizacja.
2. Przy mecie przyklejamy tor do wystającej części podstawki 5 mm.

1.



2.



OBSŁUGA I FUNKCJE URZĄDZENIA

Po zmontowaniu zestawu należy umieścić samochodzik pierwszego zawodnika na pochyłej rampie startowej.

ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDU:

Po naciśnięciu przycisku A rozpoczyna się odliczanie, po którym automatycznie otwiera się szlaban rozpoczynając przejazd.

PRZERWANIE PRZEJAZDU:

Jeśli samochodzik wypadnie z toru przed dotarciem do mety można przerwać przejazd naciskając przycisk B.

Umożliwi to ponowny przejazd temu samemu zawodnikowi.

ZAKOŃCZENIE PRZEJAZDU:

W momencie przekroczenia linii mety zatrzymuje się zliczanie czasu i wynik wraz z numerem zawodnika wyświetla się przez 3 sekundy po czym można przystąpić do przejazdu kolejnego zawodnika.

PONOWNE WYŚWIETLENIE WYNIKU PRZEJAZDU:

Do momentu naciśnięcia przycisku A rozpoczynającego kolejny przejazd można ponownie przywołać wynik ostatniego przejazdu poprzez naciśnięcie przycisku B. Nastąpi wtedy wyświetlenie przez 3 sekundy zapisu czasu ostatniego przejazdu. Czynność można powtarzać wielokrotnie.

